

**Eandis Melle**  
**Brusselsesteenweg 199, Melle**  
Plaats\_Localisation

**Eandis, Melle**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Architectenbureau A. Verbeke, Gent**  
Architect\_Architecte

**Mebumar, Moerbeke - Waas**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**THV Besix - Egta, Sint-Denijs-Westrem**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Dugardein - De Sutter, Melle**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Eandis - Frank Goethals

## Atrium Eandis

De ligging van het nieuwe hoofdkantoor van Eandis in een groene omgeving, vlak tegen de Schelde, vroeg om een open gebouw met veel lichtinval. Er werd geopteerd om het gebouw op te trekken uit twee tegenover elkaar staande L-vormige volumes, waardoor in de tussenzone een atrium en een natuurlijke inkom ontstaat. Dit volledig beglaasd atrium steekt achteraan als een stalen skelet van een scheepsboeg uit het volume en fungeert als een ontmoetingspunt.

Om dit glazen atrium te realiseren viel de keuze op geperforeerde stalen liggers. De grote openingen in de stalen profielen zijn ook dankbaar voor de doorvoer van technieken. Beide vleugels langs weerszijden van het atrium staan met elkaar in verbinding door middel van loopbruggen. Deze passerelles zijn eveneens opgebouwd en bekleed met staal omwille van de strakheid van het materiaal.

## Atrium Eandis

L'implantation du nouveau siège d'Eandis dans un environnement vert, tout près de l'Escaut, réclamait un bâtiment ouvert et très lumineux. Il a été décidé de composer le bâtiment à partir de deux volumes en L se faisant face, faisant naître ainsi dans la zone intermédiaire un atrium et une entrée naturelle. À l'arrière, cet atrium entièrement vitré dépasse du volume comme le squelette en acier de la proue d'un navire et sert de point de rencontre.

Pour réaliser cet atrium en verre, le choix s'est porté sur des poutrelles perforées en acier. Les grandes ouvertures dans les profilés en acier servent également au passage des techniques. Les deux ailes, de part et d'autre de l'atrium, sont reliées entre elles au moyen de passerelles. Celles-ci sont également construites et recouvertes d'acier, en raison de la sobriété du matériau.

