

**Aéroport de Charleroi**  
**Rue des Frères Wright, Gosselies**  
 Plaats\_Localisation

**Société wallonne des aéroports, Jambes**  
 Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**A.M. Arcadis -**  
 Architect\_Architecte

**Bureaux d'études Hubert Louis, Liège**  
 Studiebureau\_Bureau d'études

**Seco,Brussel\_Bruxelles**  
 Controlebureau\_Bureau de contrôle

**A.M. Duchêne - Vandezande - CIT Blaton, Stree**  
 Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Techno Metal Industrie, Seilles**  
 Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : E. Deneil

## Noodtrappen voor luchthaven Charleroi

Het project bestaat uit de plaatsing van 9 trappen in galvaniseerd staal opgebouwd als een centrale hoofdstructuur in buisprofielen en trapbomen uit UPN profielen. De totale hoofdstructuur van deze 9 trappen weegt meer dan 110 ton. Deze realisatie omvat de overlopen ( $\pm 190 \text{ m}^2$ ) en de treden ( $\pm 460$  stuks) in stalen antislipelementen en ook de borstweringen en de leuningen.

Deze buitentrappen illustreren perfect het voordeel van de gelaste meccano constructies, werken die regelmatig opduiken. De iteratie laat toe optimaal te werken in het atelier en het aantal interventies op de werf tot een minimum te beperken. Gezien de korte deadline, was dit van primordiaal belang.

## Escaliers de secours - aéroport de Charleroi

Le projet consiste en la réalisation de 9 escaliers en acier galvanisé constitués d'une ossature principale centrale en profilés tubulaires et de limons en profil UPN. Le poids total de l'ossature principale de ces 9 escaliers dépasse 110 tonnes. Cette réalisation inclut également les paliers intermédiaires ( $\pm 190 \text{ m}^2$ ) et marches ( $\pm 460$  pièces) en éléments métalliques antidérapants ainsi que les garde-corps et mains courantes ( $\pm 450 \text{ m}$ ).

Ces escaliers extérieurs illustrent parfaitement l'avantage de constructions mécano-soudées compte tenu de la répétitivité de ces ouvrages. Cette répétitivité permet d'optimiser le travail en atelier et de limiter au maximum les interventions sur chantier, ce qui était primordial, vu les très courts délais de réalisation imposés.

