

**SPTM - Renovatie en herbestemming locomotiefdepot Spoor Noord Hardenvoort, Antwerpen**  
Plaats\_Localisation

**AG Ann - Autonoom Gemeentebedrijf Antwerpen Nieuw Noord**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage

**Stramien, Antwerpen**  
Architect\_Architecte

**Arcade, Wilrijk**  
Studiebureau\_Bureau d'études

**Antwerpse Bouwwerken, Borgerhout**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général

**Hartog Infra Staal, Veen**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique  
Foto's\_Photos : Anja Van Eetveldt

## Renovatie locomotiefdepot

De herbestemming van het locomotiefdepot in Antwerpen gaat uit van een maximaal behoud van de bestaande structuur en van de bouwgeschiedenis. Aan de westelijke zijde werd in het verleden een travee afgebroken, waarop voorgesteld werd deze zijde af te sluiten met mobiele units. Deze verrijdbare elementen laten toe de ruimte in verschillende configuraties in te delen. Door hun vormgeving is het mogelijk om er kunstwerken in te plaatsen of op te hangen, waardoor de loods de bijkomende functie van tentoonstellingsruimte krijgt. De ogenschijnlijke tegenstelling tussen het concept 'open shelter' en de gevraagde afsluitbaarheid wordt beantwoord door alle afsluitende elementen (draaiportalen, schuifportalen en mobiele units) op te bouwen uit stalen persroosters. Het gebruik van dunne draagstaven en grote maasopeningen zorgt voor duurzame en transparante structuren.

## Rénovation d'un dépôt de locomotives

Le projet de réaffectation du dépôt de locomotives d'Anvers fait le choix de conserver au maximum la structure existante et l'histoire architecturale. Par le passé, une travée avait été démolie du côté ouest. Il a été proposé de refermer ce côté au moyen d'unités mobiles. Il s'agit d'éléments roulants qui permettent de diviser l'espace selon différentes configurations. De par leur forme, il est possible d'y placer ou d'y suspendre des œuvres d'art, offrant ainsi au hangar une fonction complémentaire d'espace d'exposition. L'apparente opposition entre le concept 'open shelter' et la possibilité souhaitée de refermer l'espace est solutionnée en fabriquant tous les éléments de fermeture (portes pivotantes, portes coulissantes et unités mobiles) en tôles d'acier perforées. L'utilisation de fines barres porteuses et de grandes mailles permet de créer des structures durables et transparentes.

