

nominatie_nomination

Carports OCMW Bejaardenwoningen
Vinkendreef 1-26, Houthalen-Helchteren
Plaats_Localisation

OCMW, Houthalen - Helchteren
Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Yvan Schraepen, Houthalen - Helchteren
Architect_Architecte

Welkenhuysen - Bielen, Zonhoven
Algemene aannemer_Entrepreneur général

Timmers Cranes and Steelworks,
Houthalen - Helchteren
Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Timmers Cranes Steelworks

Carports OCMW

Het uitgangspunt in het programma voor deze bejaardenwoningen was één autostaanplaats per woning. Deze moest zo dicht mogelijk bij de woning geplaatst worden. Een tweede belangrijk punt was een overdekte ontmoetingsplaats. Samen werden ze vertaald in 'carports' en 'prieeeltjes'.

De ruimte tussen de woningen liet dit evenwel niet toe. Ook de oppervlaktes van de voor- en achtertuin bleken te beperkt. De oplossing werd gevonden in één diagonale duo-opstelling van twee op de woningen geënte individuele carports.

Even werd in vraag gesteld of de 'industriële look' door de oudere bewoners wel op prijs gesteld zou worden, maar met alle technische, financiële en praktische elementen op een rij, en het vooruitzicht op een natuurlijke patinerings, werd dit argument al snel van tafel geveegd. De ervaring leert inmiddels dat dit nooit een punt is geweest.

De wat drukkere tekening van één diagonale duo-opstelling van de carports mocht niet leiden tot

Carports CPAS

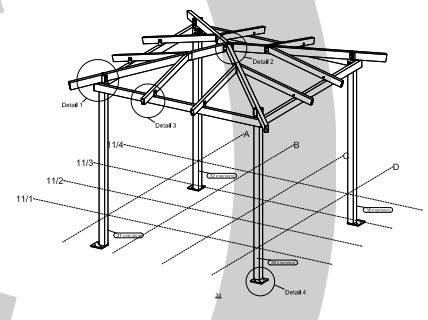
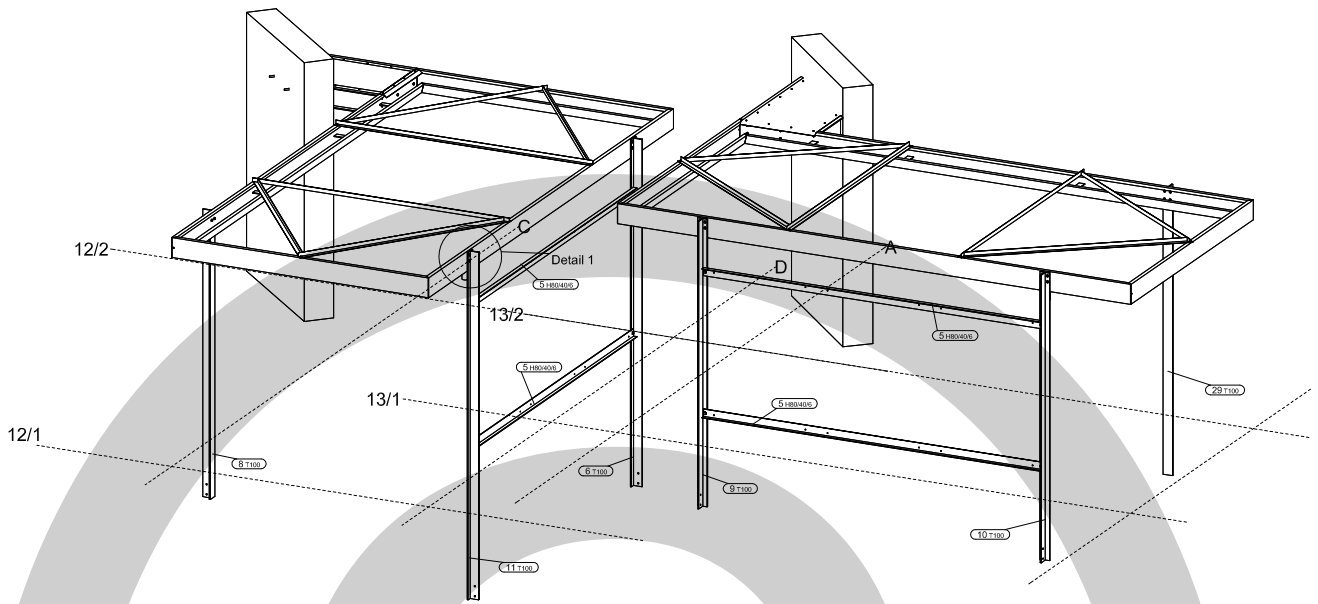
Le point de départ du programme de ces habitations pour personnes âgées était d'offrir une place de stationnement par logement. Ces places devaient également être situées le plus près possible des habitations. Deuxième point important, un lieu de rencontre couvert. Ces deux éléments ont été traduits en 'carports' et 'gloriettes'.

Cependant, l'espace entre les logements ne le permettait pas. Même les surfaces de jardin à l'avant et à l'arrière semblaient trop limitées. La solution a finalement été trouvée dans une disposition diagonale en duo de deux carports individuels greffés sur les habitations.

La question s'est posée de savoir si le 'look industriel' serait apprécié par les habitants plus âgés. Mais en considérant l'ensemble des éléments techniques, pratiques et financiers, et en comptant sur une patine naturelle, cet argument a rapidement été écarté. L'expérience montre d'ailleurs que le problème ne s'est jamais posé.

Le dessin un peu plus chargé d'une telle disposition diagonale en duo des carports ne pouvait pas





volumieuze wanverhoudingen. Vandaar dat er gespeeld werd met een ruimtezoekend horizontaal lijnenspel. Om bouwtechnische redenen wilden de ontwerpers deze toegevoegde constructies bovendien los plaatsen van de woningen. De constructie werd gereduceerd tot de elementaire vertaling van haar functies.

Voor de fysieke scheidingen tussen de carports werden omwille van hun transparantie, metaalroosters gebruikt.

mener à des disproportions exagérées, d'où un jeu de lignes horizontales, pour tenter de trouver un certain espace. Pour des raisons constructives, les concepteurs souhaitaient en outre séparer ces nouvelles structures des logements. La construction a été réduite à une traduction élémentaire de ses fonctions.

Pour la séparation physique entre les carports, des grilles métalliques ont été choisies pour leur transparence.