

**Frisomat Gasten Centrum****Stokerijstraat 79, Wijnegem**  
Plaats\_Localisation**Frisomat, Wijnegem**  
Opdrachtgever\_Maître d'ouvrage**Frans Van Praet, Antwerpen**  
Architect\_Architecte**Ingenieursbureau Arcade, Antwerpen**  
Studiebureau\_Bureau d'études**Frisomat, Wijnegem**  
Algemene aannemer\_Entrepreneur général**Frisomat, Wijnegem**  
Staalbouwer\_Constructeur métallique

Foto's\_Photos : Frisomat

**Frisomat Gasten Centrum**

De test- en onderzoeksruimte van Frisomat zou geïntegreerd worden in een modern, representatief gebouw met polyvalente bestemming op basis van een bestaande industriëleloods.

De bestaande loods met een vrije overspanning van 21 m, een lengte van 64 m en een zijwandhoogte van 7 m, is volledig vervaardigd uit koudgewalste stalen profielen, dakplaten en afwerkingsstukken. De voorgevel werd verwijderd en het gebouw omgetoverd tot een architecturaal pareltje.

Aan de voorzijde hangt een glazen uitbouw via stalen trekkers, aan een vakwerkportiek opgebouwd uit dunwandige, gegalvaniseerde koudgewalste stalen profielen, bekleed met steeldeck waarop een betondruk werd gegoten. Aan de achtergevel bevindt zich een soortgelijke constructie die echter volledig uitkragend is.

**Centre d'accueil Frisomat**

Le but du projet consistait à transformer un hangar industriel existant en un bâtiment moderne, représentatif et polyvalent dans lequel viendrait s'intégrer la zone d'essai et de recherche de Frisomat.

La portée libre du hangar existant était de 21 m, sa longueur de 64 m et la hauteur des façades latérales de 7 m. Il était entièrement construit au moyen de profilés, de panneaux de toiture et d'éléments de finition en acier laminé à froid. La façade avant a été enlevée et le bâtiment a été transformé en joyau architectural.

À l'avant, une avancée en verre est suspendue par des tirants en acier à un portique en treillis constitué de profilés de faible épaisseur en acier galvanisé, laminé à froid. Cette avancée est coiffée d'un steeldeck sur lequel on a coulé du béton de compression. En façade arrière, on retrouve une construction similaire, mais réalisée entièrement en porte-à-faux.

