

Perronoverkapping Station Brecht
Stationsomgeving Noorderkempen, Brecht
 Plaats_Localisation

Tuc Rail, Brussel_Bruxelles
 Opdrachtgever_Maitre d'ouvrage

SBE, Sint-Niklaas
 Studiebureau_Bureau d'études

Antwerpse Bouwwerken, Antwerpen
 Algemene aannemer_Entrepreneur général

Pylonen De Kerf, Bazel
 Staalbouwer_Constructeur métallique
 Foto's_Photos : SBE - Jan Adriaenssens

Perronoverkapping station Noorderkempen

De lange perrons van het nieuwe station Noorderkempen te Brecht werden voorzien van een stalen overkapping. Er werd geopteerd voor een driedimensionale vakwerkstructuur om grote overspanningen mogelijk te maken, dit met een minimum aan staalgewicht.

De opbouw doet denken aan de klassieke boomstructuren in buisprofielen die vaker in openbare gebouwen terug te vinden zijn.

Speciale aandacht werd tijdens de ontwerp- en studiefase besteed aan de gefaseerde opbouw en modulaire samenstelling van het geheel. De verschillende gelaste stukken aangebracht op de werf werden ter plekke samengelast met uiteindelijk één stevig samenhangend geheel als resultaat.

Couverture des quais - Gare Noorderkempen

Les vastes quais de la nouvelle gare Noorderkempen à Brecht bénéficient dorénavant d'un abri en acier. Le choix s'est porté sur une structure en treillis tridimensionnels afin de permettre de franchir de longues portées avec un poids d'acier minimum.

La construction fait penser à la structure arborescente classique en tubes que l'on retrouve souvent dans les bâtiments publics.

Pendant la phase de conception et d'étude, une attention particulière a été apportée au phasage de la construction et à la composition modulaire de l'ensemble. Les différents éléments ont été soudés sur le chantier pour obtenir finalement un ensemble cohérent solide.

