

nominatie_nomination

CATEGORIE

A

Parkeergebouw Ziekenhuis Oost-Limburg Schiepse Bos 6, Genk

Plaats_Localisation

Ziekenhuis Oost-Limburg, Campus Sint-Jan, Genk

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Architectenbureau Cepezed, Delft

Architect_Architecte

Technum, Hasselt

Studiebureau_Bureau d'études

Heijmans Bouw, Bilzen

Algemene aannemer_Entrepreneur général

ASK Romein, Malle-West

Staalbouwer_Constructeur métallique

Foto's_Photos : Fas Keuzenkamp

Parkeergebouw Ziekenhuis Oost-Limburg

Voor de uitbreiding van de Genkse zorgcampus Sint-Jan van het Ziekenhuis Oost-Limburg moest een nieuw parkeergebouw voor voldoende parkeer ruimte zorgen. In een eerste fase werd een capaciteit voorzien van 750 wagens, uitbreidingen van 350 en 500 auto's zouden in een latere fase volgen.

Doordat de nieuwe parkeergebouw centraal ten opzichte van de bestaande en toekomstige bebouwing ligt en een duidelijke stedenbouwkundige structuur werd geschapen, wordt vermeden dat perspectieven onderbroken worden en gebeurt de circulatie van het parkeerdek naar de omliggende bebouwing en omgekeerd vlotter.

Het tweelaagse parkeerdek is een open ruimte die niet claustrofobisch aanvoelt, natuurlijk geventileerd wordt, brandveilig is en die eenvoudige vluchtwegen heeft.

Door de keuze voor een in het landschap verzonken, halfopen parkeergelegenheid werd voldaan aan de eisen van soberheid, duurzaamheid, functionaliteit en esthetiek.

De constructie van de parkeergebouw bestaat uit geprefabriceerde stalen portalen met een dek van welfsels. Vanwege de lage massa, de elegantie, de goede mogelijkheden tot prefabri-

Parking hôpital 'Oost-Limburg'

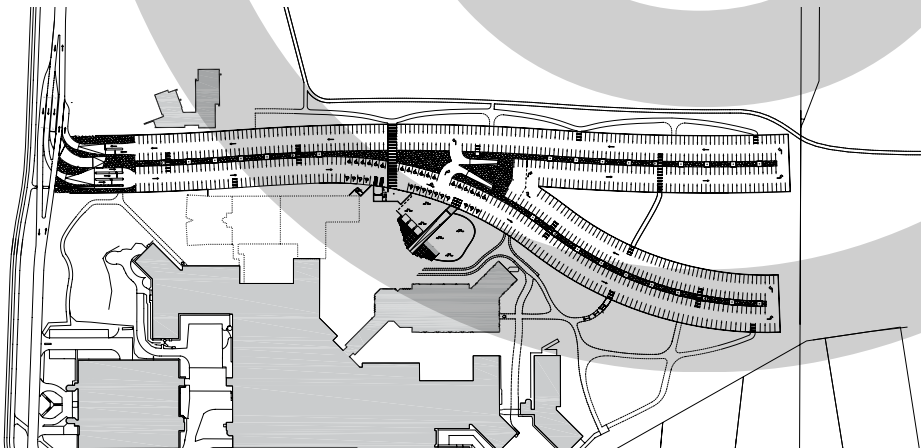
L'extension du campus Sint-Jan de l'hôpital Oost-Limburg de Genk a exigé la construction d'un nouveau bâtiment afin de garantir un espace de parking suffisant. Dans une première phase, une capacité de 750 voitures a été prévue. Des extensions pour 350 et 500 voitures suivront dans une phase ultérieure.

Une structure urbanistique claire a été créée, et les nouvelles installations de parking occupent une position centrale par rapport aux bâtiments existants et futurs. On a ainsi évité d'interrompre les perspectives, et le passage entre le parking et des constructions environnantes, est plus fluide.

La zone de parking sur deux niveaux est un espace donnant un véritable sentiment d'ouverture. Le bâtiment est à l'épreuve du feu, sa ventilation est naturelle et les chemins d'évacuation sont simples. Le choix d'installations de parking, à la fois enfoncées dans le paysage et ouvertes sur l'extérieur, permet de répondre aux exigences de sobriété, de durabilité, de fonctionnalité et d'esthétique.

La construction de ce parking fait appel à des portiques préfabriqués en acier et des planchers en hourdis. En raison de sa faible masse, de son élégance, des excellentes possibilités de préfabrication et de son prix avantageux, l'acier a été





cage en het concurrerende prijsniveau werd er ook in de rest van het ontwerp op veel plaatsen gebruik gemaakt van staal, onder meer voor de trappen, de balustrades, de loopbruggen en de grote entreeuilfel. Alle onderdelen zijn zo slank en luchtig mogelijk gedimensioneerd in de staalkwaliteiten 350 en 380.

utilisé pour la réalisation de nombreux éléments du projet (entre autres les escaliers, les balustrades, les passerelles et le grand auvent de l'entrée). Tous les éléments sont dimensionnés de façon à être les plus élancés et les plus aériens possibles (qualités d'acier 350 et 380).