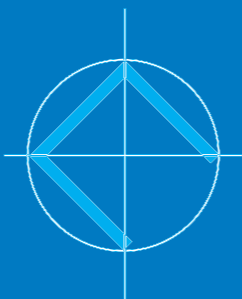
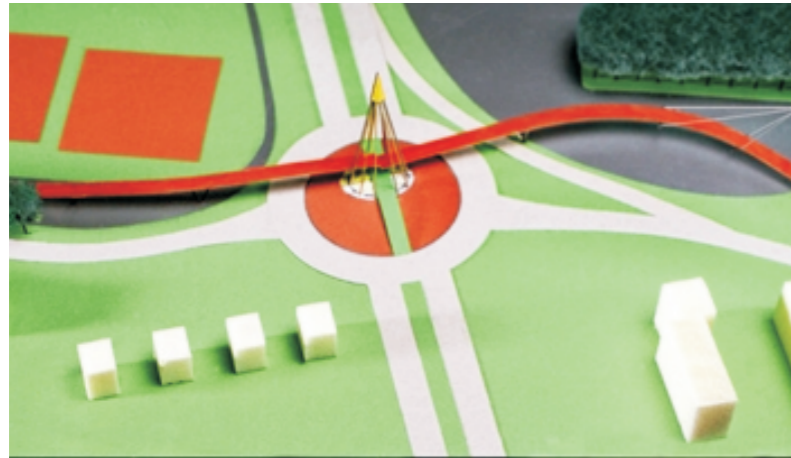




# fietsbrug Drachten



architektenburo hofstra-douma



## fietsbrug drachten

het plan is het resultaat van het winnen van een prijsvraag, waarvoor indertijd een 3-tal buro's waren uitgenodigd. uitgangspunt was van meet af aan: het maken van meer dan een brug.

het zou een traject kunnen zijn, een belevenis moeten worden, vooral ook vanwege de (grote) lengte van 240 m. tegelijkertijd zou de markering van de toegang tot drachten welkom zijn.

ruimtelijk viel er veel te winnen: het door verkeerslichten geregelde kruispunt was een grote, lege onbepaalde vlakte. de beide uiteinden hadden meer te bieden: zowel de overste- als eikensingel bezitten stevige boompartijen.

in het ontwerp 'schroeft' het pad zich vanaf de westzijde in lange bochten omhoog, scheert als het ware langs de kruinen van het bomen-eiland om vervolgens over te steken naar het midden van de rotonde. hier vormen 2 uitgehangen halfronde balkons een rust- of uitkijkpunt. licht afbuigend gaat het vervolgens naar beneden, zicht op de tennisbanen aan de ene kant; anderszijds achter de bomenrij uitlopend naar staatsniveau tenslotte 'aanlandend'.

de brug gaat (zweeft) zoveel mogelijk over waterpartijen. daartoe is die aan de westzijde vergroot en opnieuw gevormd en aan de oostzijde - in kleinere vorm - uitgegraven. over de gehele lengte is de brugconstructie uitgevoerd in staal. eigenlijk het enige materiaal dat voor een dergelijke -gewenst- slanke vorm in aanmerking komt. het dek van de brug heeft daarbij een driehoekige doorsnede; een soort bootvorm die boven het water zweeft. in dat verband zijn ook "patrijspoorten" opgenomen, armaturen die bij avond het (kunst)licht via het water tegen

de schuine vlakken laat weerkaatsen. overigens is dat ook overdag met zonlicht (onder bepaalde hoeken) het geval - vanwege de donker-metallic oppervlaktebehandeling. konstruktief is de brug in drie delen te lezen: een reeks triangel-vormige ondersteuning en twee hoofdelementen.. tegenover het bomeneiland een vooroverhellende pyloon die de brug hier via tuilen vrijhangend over de waterpartij voert. en middenop de rotonde de kegelvormige centrale konstruktie, die de brug ondersteunt en waaraan de balkons zijn opgehangen. bovenin (op 32 m) afgedekt door een hedendaagse lantaarn; een soort 'opgeschoven' vorm waarbij eerst de sporen zichtbaar zijn, vervolgens het geel-groene glas, op zijn beurt afgedekt door een rvs-top.

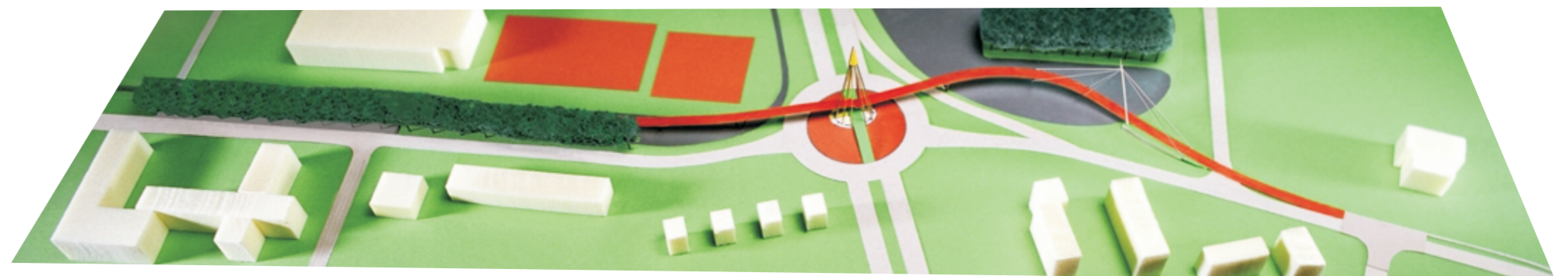
de brug is middelburg in delen (30 - 35 m) geproduceerd & geconserveerd. de aanvoer geschiedde per schip tot aan drachten-haven. de montage vergde 5 dagen; onder de ogen van een nieuwsgierig en enthousiast publiek.

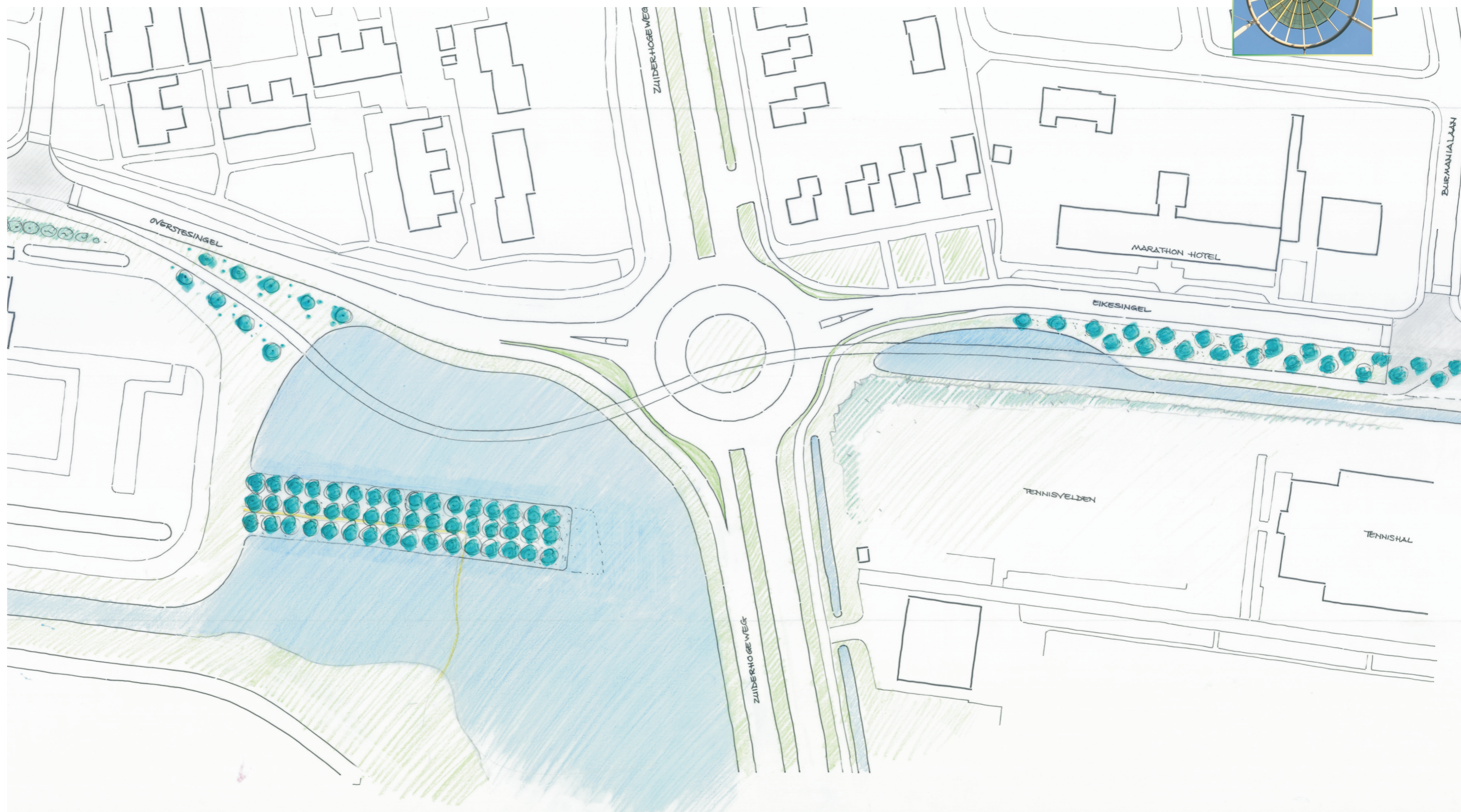
rein hofstra,  
architect

*n.b. twee opmerkingen nog:*

*bij de presentatie vroeg wethouder pultrum :  
"hofstra, op dat balkon, kin derre een iiskarre stean ?" "ja wethâlder dat kin."*

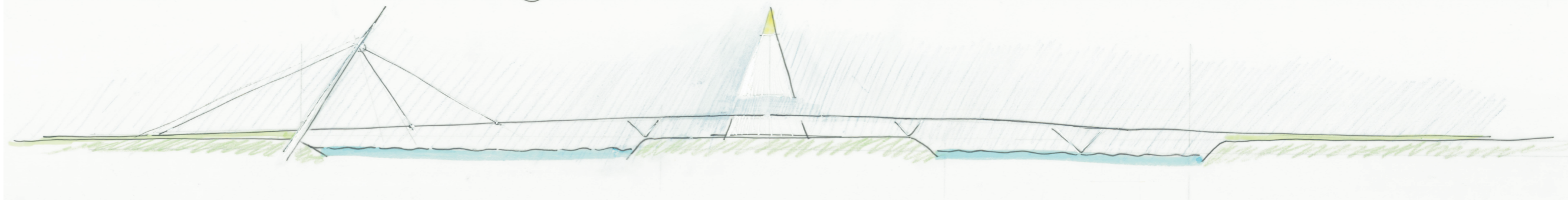
*het platform werkt! (ondanks alle scepcis) mensen stoppen, kijken rond.  
gehandicapten rijden hun karretje naar een (vaste) plaats om vervolgens uren te blijven.  
6 m hoogte is in friesland een berg. en dus interessant ondanks (of dankzij?) het verkeer.*

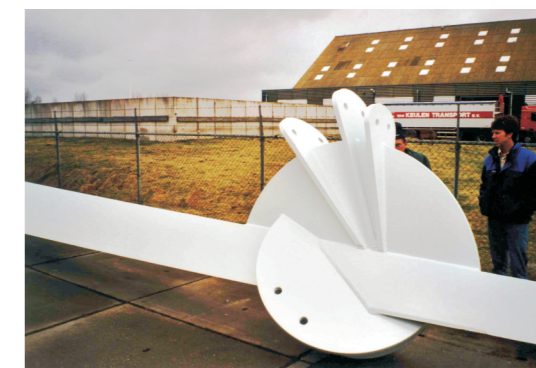
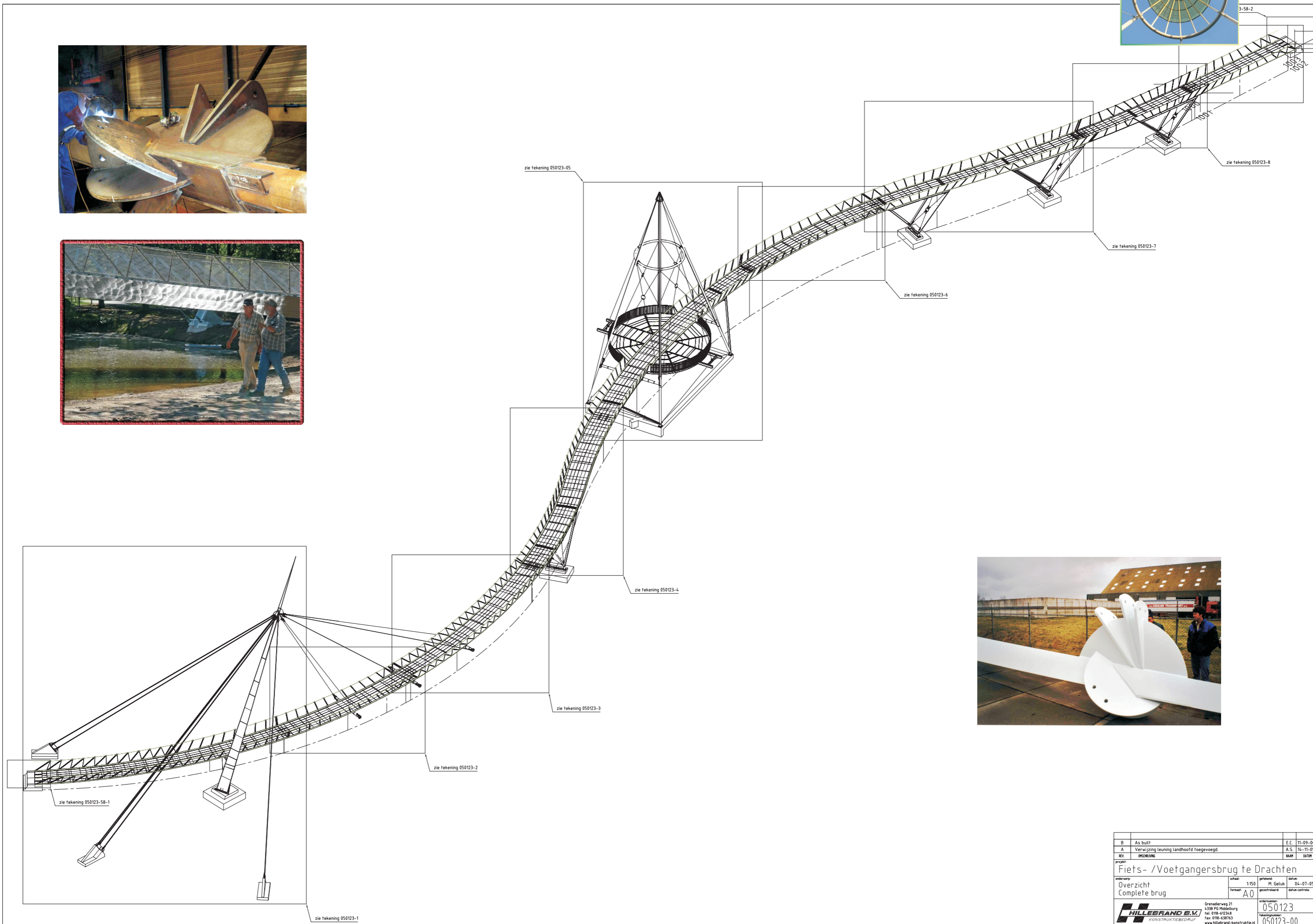




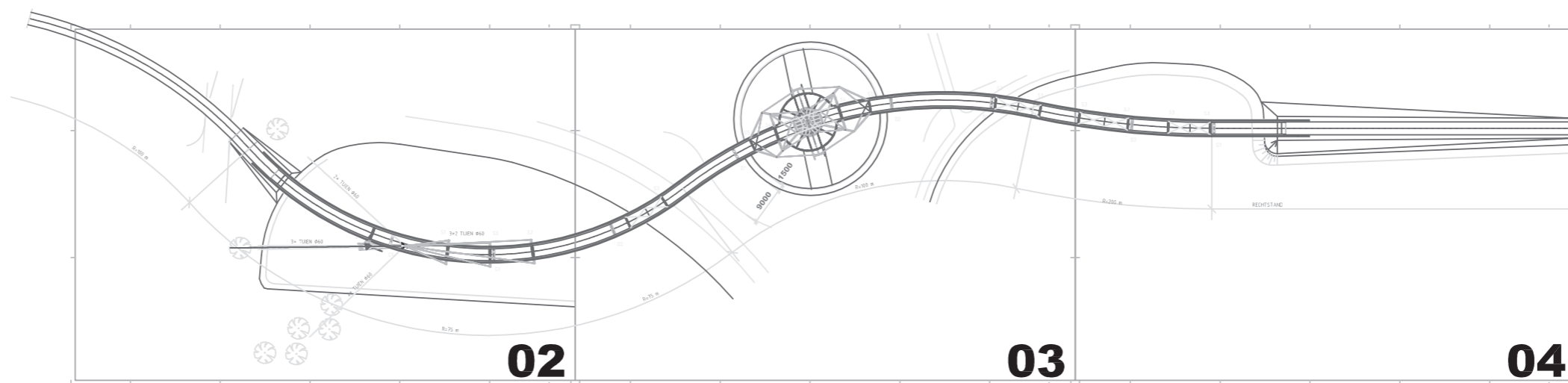
fietsbrug — drachten

SCHAAL 1:500 OKTOBER 2003

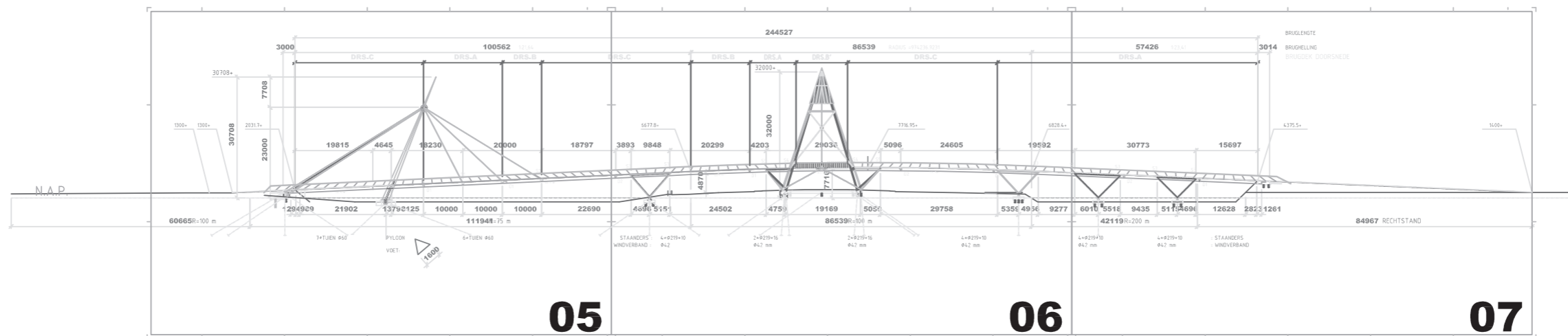




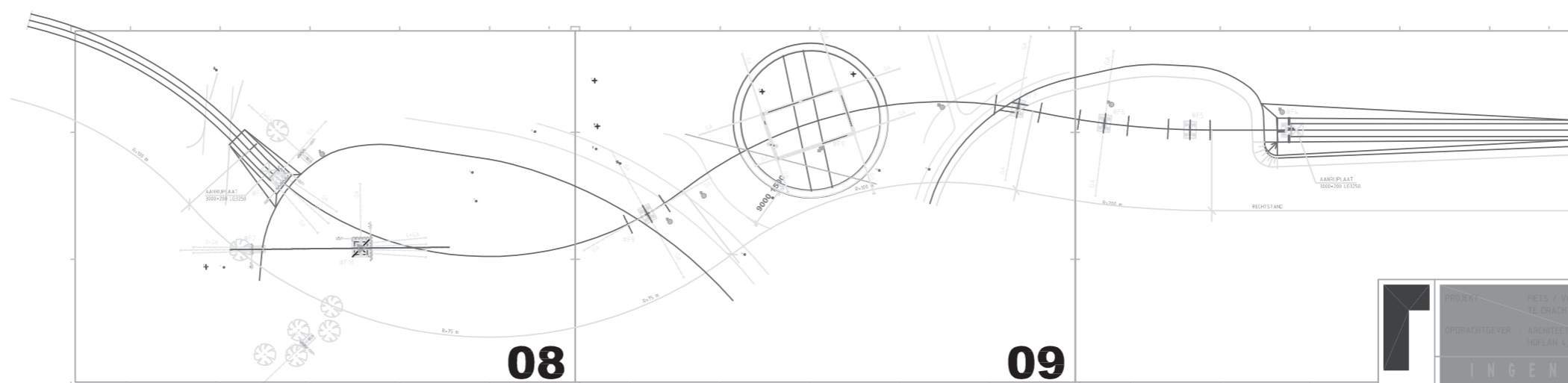
B	As built	E.C.	11-09-06
A	Verwijzing leuning landhoofd toegevoegd.	A.S.	14-11-05
REV.	OPDRINGER	MAK	DATA
PROJECT			
Fiets- /Voetgangersbrug te Drachten			
Overzicht	schaal: 1:150	getekend: M. Geluk	datum: 04-07-05
Complete brug	format: A0	gecontroleerd	datum controle
HILLEBRAND S.V. KONSTRUKTIEBEDRIJF Grendelweg 21 4338 PG Indenberg tel: 0118-612348 fax: 0118-430763 www.hillebrand-konstruktie.nl		tekeningnummer: <b>050123</b> tekeningtitel: 050123-00	



BOVENAANZICHT

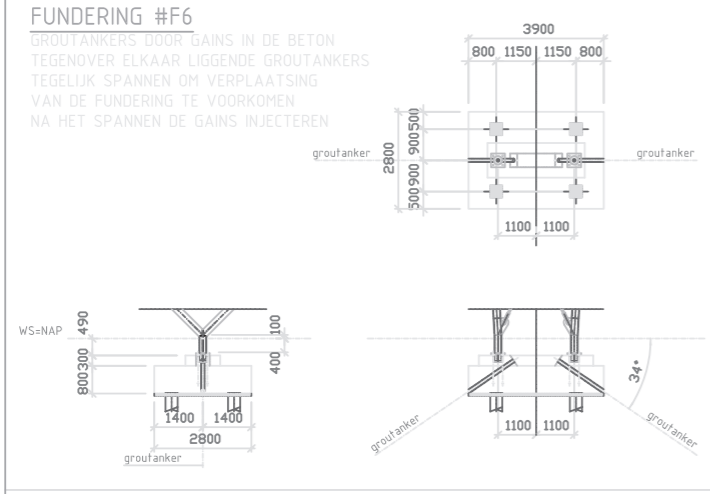
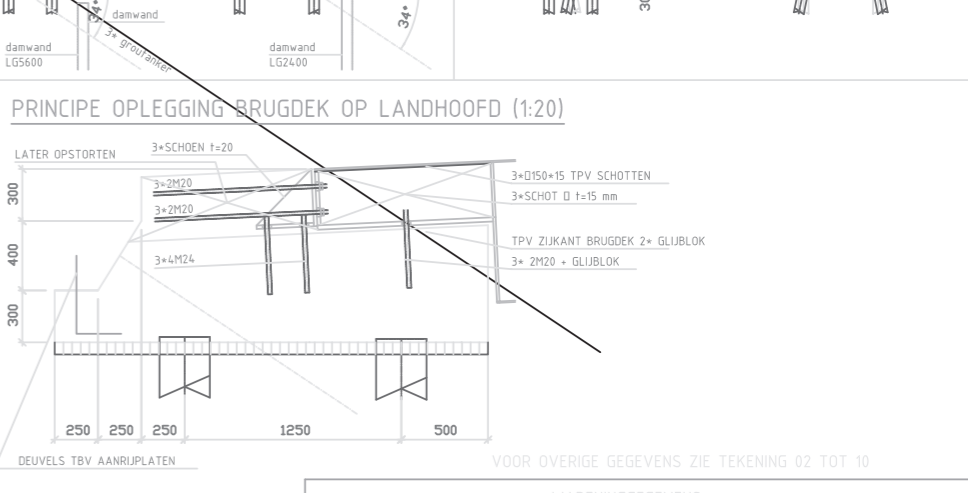
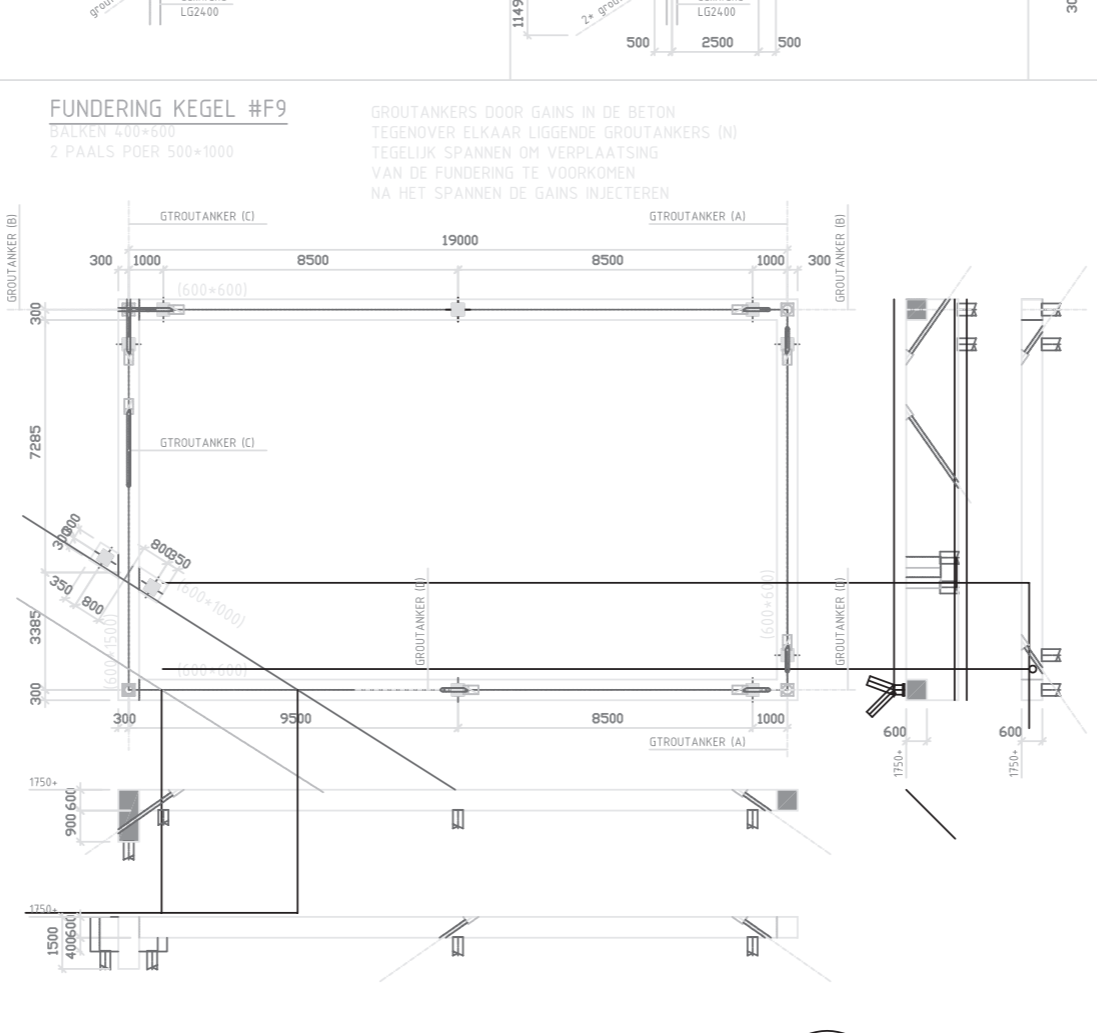
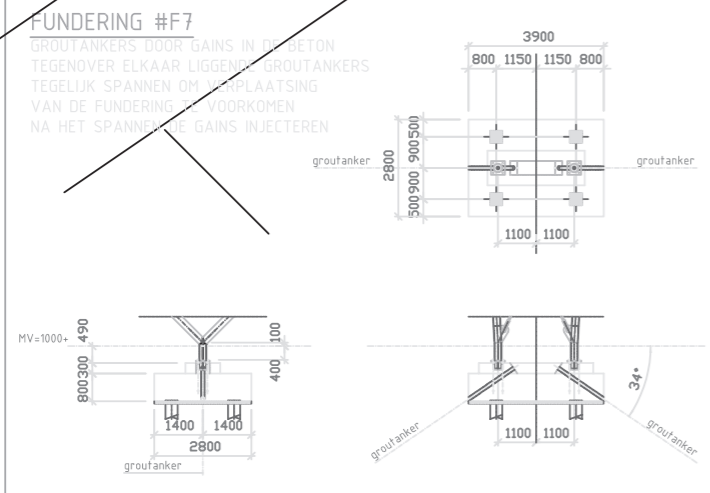
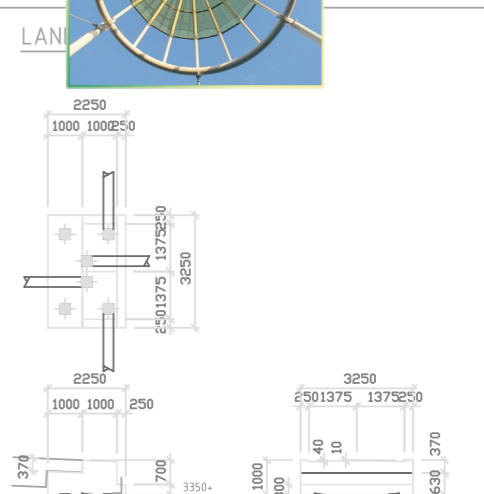
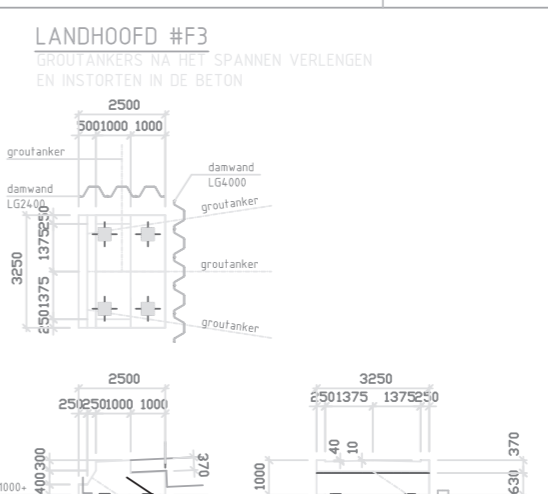
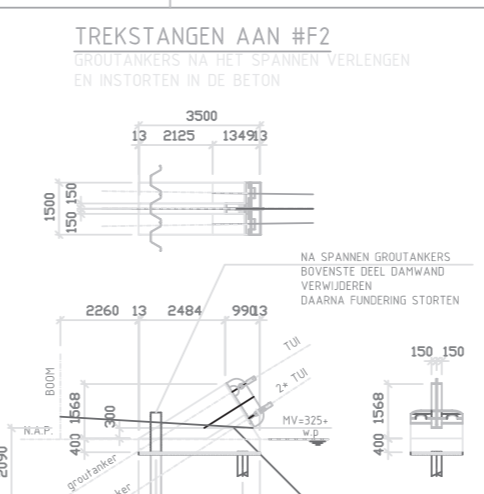
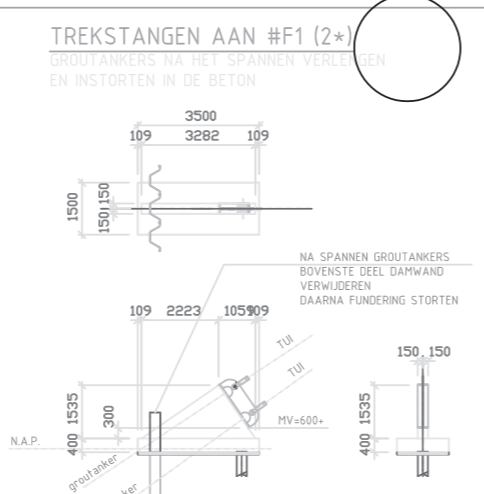
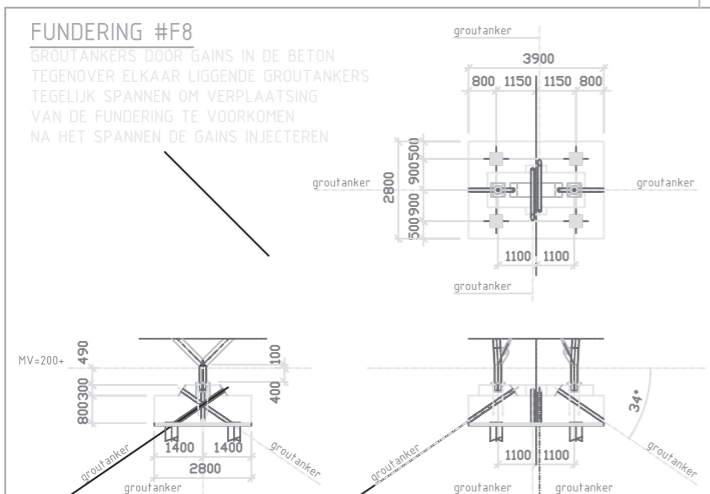


ZIJAANZICHT - UITSLAG HARTLIJN



FUNDERING

PROJECT	PETS / VOETGANGERSBRUG	TE DRACHTEN	GET.: ET	GEZ.:
	OPDRACHTGEVER	ARCHITECTENBURO HOPSTRA DOUMA	DATUM	: 18-01-2005
	HORLAN 4, 9001 ZG GROU		SCHAAL	: 1:600
			FORMAAT	:
			LEMMERWEG 1-3	
			8608 AA SNEEK	
			TEL: (0515) 414500	
			FAX: (0515) 425676	
			ADVISEUR VOOR BETON - STAAL - HOUTCONSTRUCTIES EN FUNDERINGSTECHNIEK	
BENAMING	: OVERZICHT		WERKNR.:	04061
			TEK.NR.:	01



**WAPENINGSGEGEVENS**

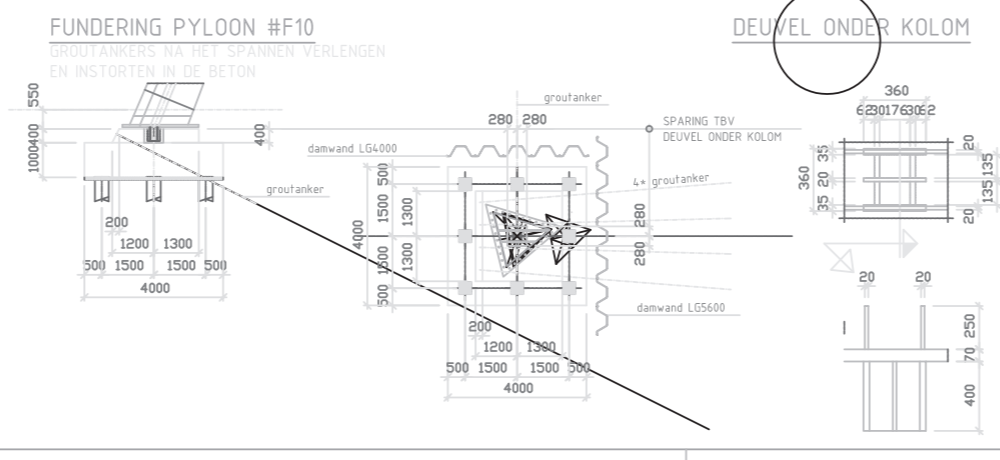
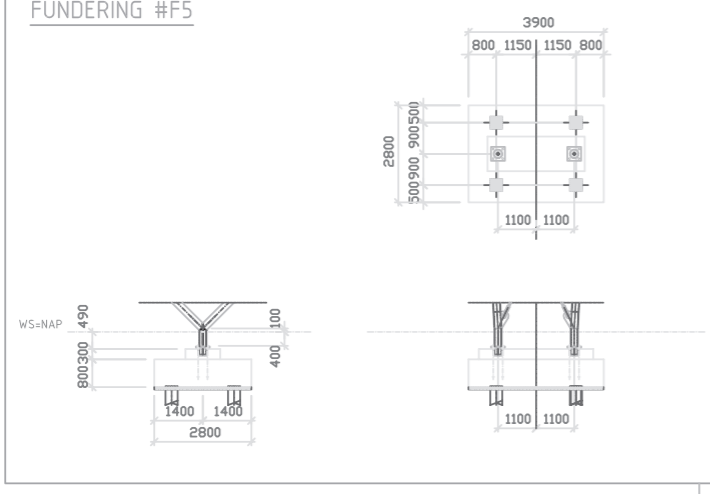
DEKING O/D BUITENSTE STAAF	EXTRA DEKING	AANDUIDING WAPENINGSLAGEN
REKELASSE		
BOVENWAPENING		
ONDERWAPENING		

VERANKERINGSLENGTE OF LASLENGTE (ld), TENZU ANDERS AANGEGEVEN

STAAF	D6	D8	D10	D12	D16	D20
LENGTE	300	400	500	600	800	1000

BEUGELAFSTANDEN D8-300, TENZU ANDERS AANGEGEVEN

AFSTAND	D8-250	D8-200	D8-150	D8-125	D8-100	D8-75



**INGENIEURSBURO Van de Lune & Rienksma**

ADVISEUR VOOR BETON-, STAAL- EN HOUTCONSTRUCTIES EN FUNDAMENTEN

BENAMING : DETAILS FUNDERING

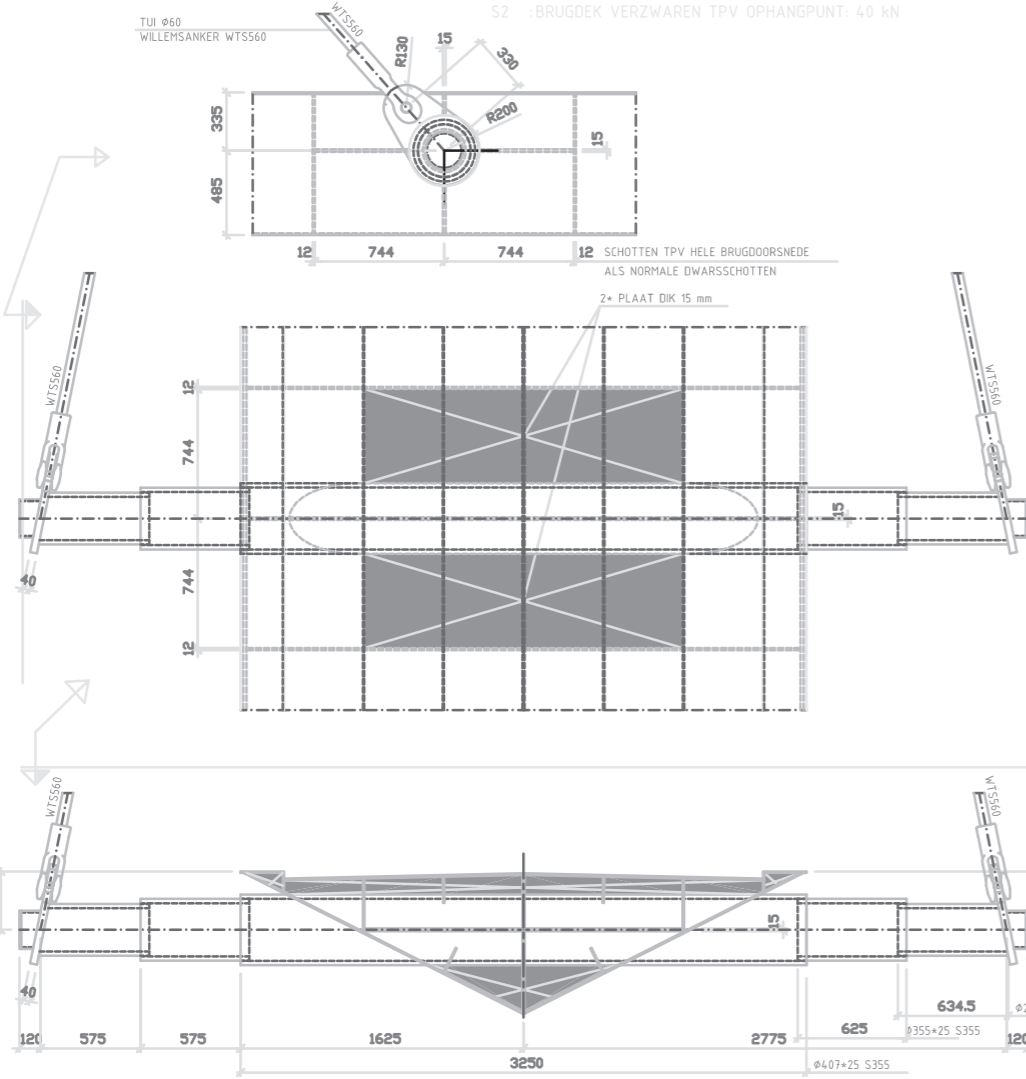
WERKNR.: 04061

TEK.NR.: 11



**EXTRA CONSTRUCTIE TPV OPHANGING S0, S1 EN S2**

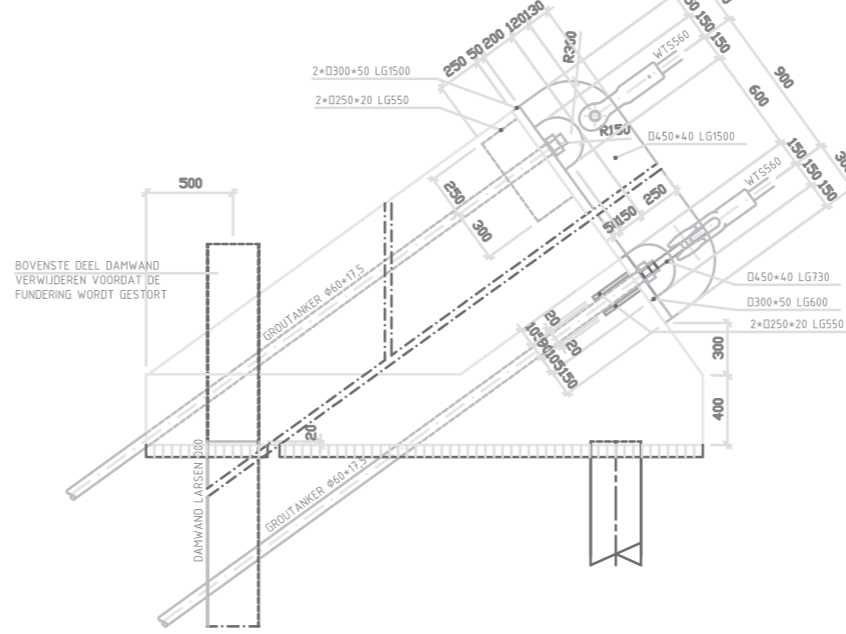
STAAL IN BASISDOORSNEDE NIET MEER AANGEDUID



S1: BRUGDEK VERZWAREN TPV OPHANGPUNT: 20 kN  
S2: BRUGDEK VERZWAREN TPV OPHANGPUNT: 40 kN

**CONSTRUCTIE TPV #F1 EN #F2**

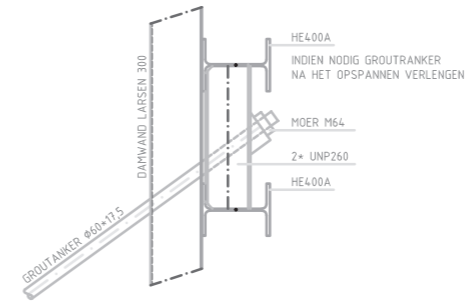
BEVESTIGING TUIEN EN GROUTANKERS AAN FUNDERING  
GROUTANKERS NA HET SPANNEN VERLENGEN EN INSTORTEN IN DE BETON



BOVENSTE DEEL DAMWAND VERWIJDEREN VOORDAT DE FUNDERING WORDT GESTORT

**PRINCIPE GROUTANKER DOOR DAMWAND**

PRINCIPE CONSTRUCTIE TPV DAMWAND TBV SPANNEN GROUTANKERS VOOR CONTROLE  
DIT IS EEN PRINCIPE! DAMWAND VOLGENS BEREKENING AANNEHER. CONSTRUCTIE TBV SPANNEN OOK VOLGENS BEREKENING AANNEHER.

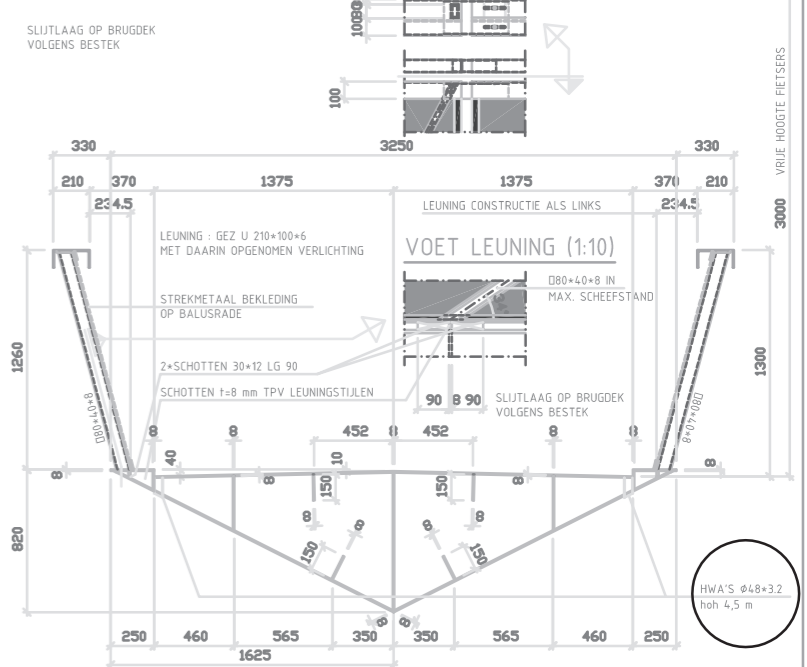


**CONSTRUCTIE BRUGLIGGER, BASIS**

DWARSSCHOTTEN f=12 mm IN DE LIGGER IN DE HELE DOORSNEDE A, B EN C hoh 1500 mm

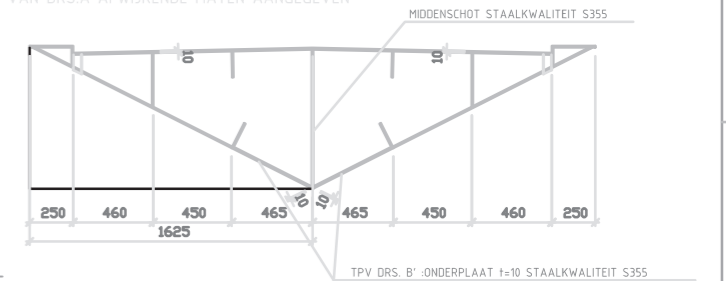
**DRS.A**

**DILATATIE LEUNING**



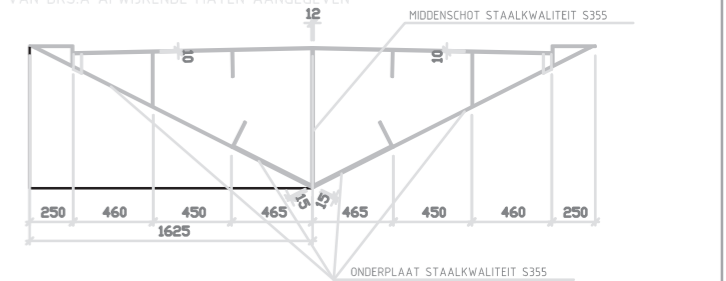
**DRS.B EN B'**

ALLEEN VAN DRS.A AFWIJKENDE MATEN AANGEGEVEN



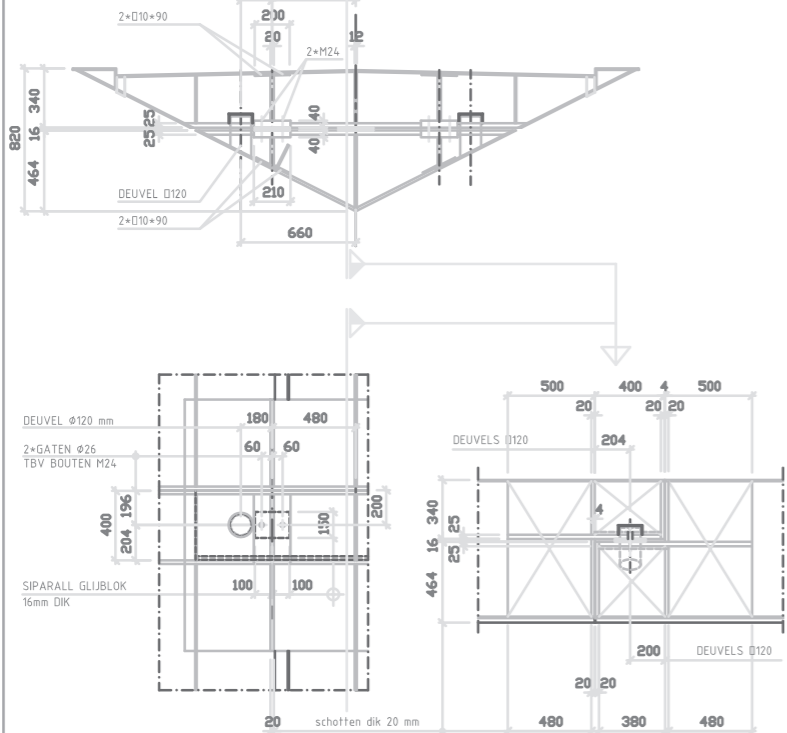
**DRS.C**

ALLEEN VAN DRS.A AFWIJKENDE MATEN AANGEGEVEN



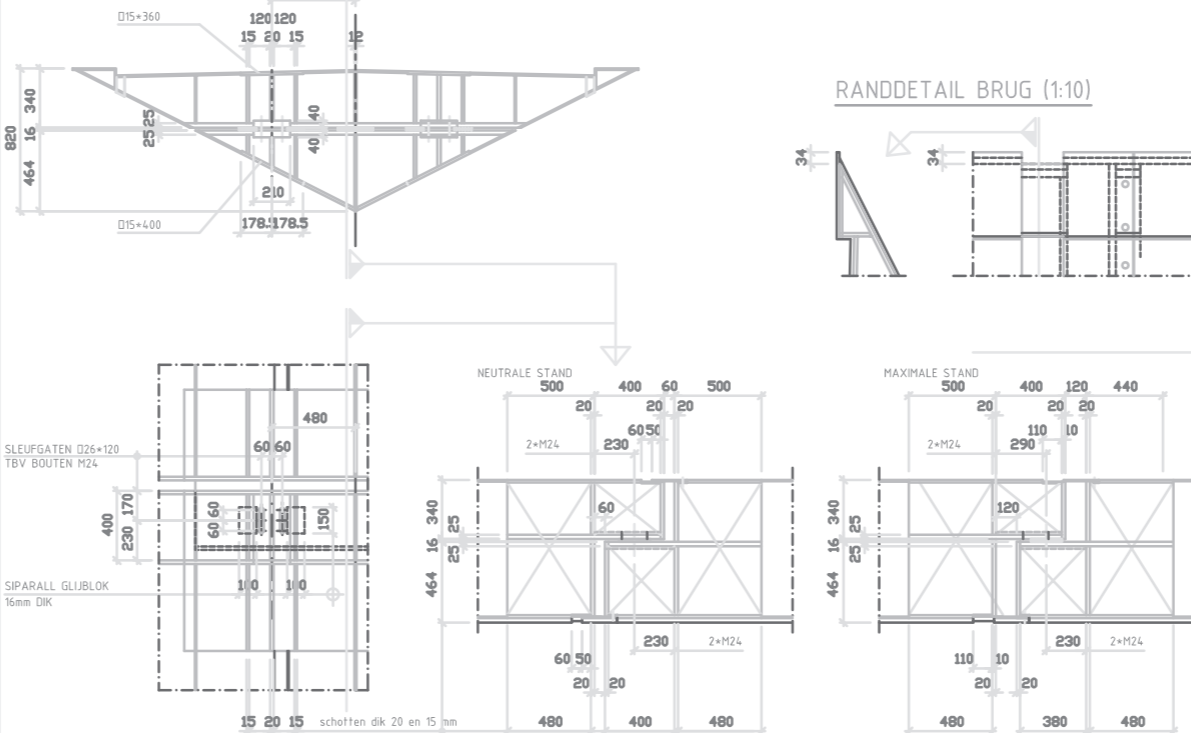
**EXTRA CONSTRUCTIE TPV DELING D1**

STAAL IN BASISDOORSNEDE NIET MEER AANGEDUID SCHARNIEREND



**EXTRA CONSTRUCTIE TPV DELING D2**

STAAL IN BASISDOORSNEDE NIET MEER AANGEDUID SCHUIVEND



VOOR OVERIGE GEGEVENS ZIE TEKENING 02 TOT 10

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A					
WIJZ	OMSCHRIJVING	DATUM	GET.	GEZ.	

**INGENIEURSBURO Van de Lune & Rienksma bv**

PROJECT: LIETZBRUG / VOETDANGERSBRUG TE DRACHTEN  
OPDRACHTGEVER: ARCHITECTBUREAU INDIJSTRA DOONIA HOLLAN 4, 3001 ZD ROTTERDAM

GET.: ET  
DATUM: 18-01-2005  
SCHAAL: 1:20  
FORMAAT: A1

LEMMERWEG 1-3  
8608 AA SNEEK  
TEL: (0515) 414500  
FAX: (0515) 425676

BENAMING: DETAILS BRUGDEK  
DAMWAND EN GROUTANKERS

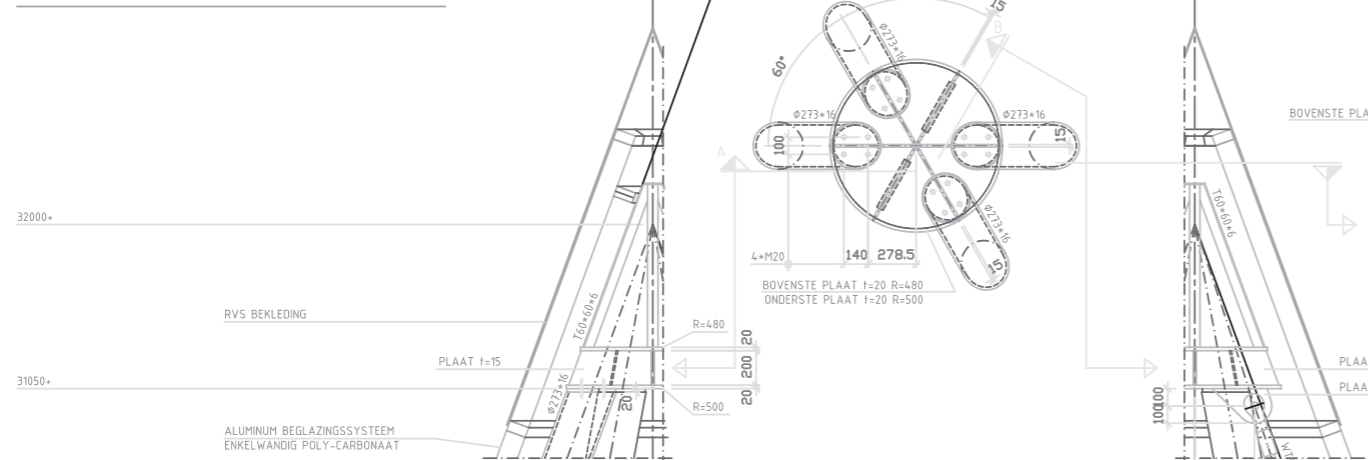
WERKNR.: 04061  
TEKNR.: 12





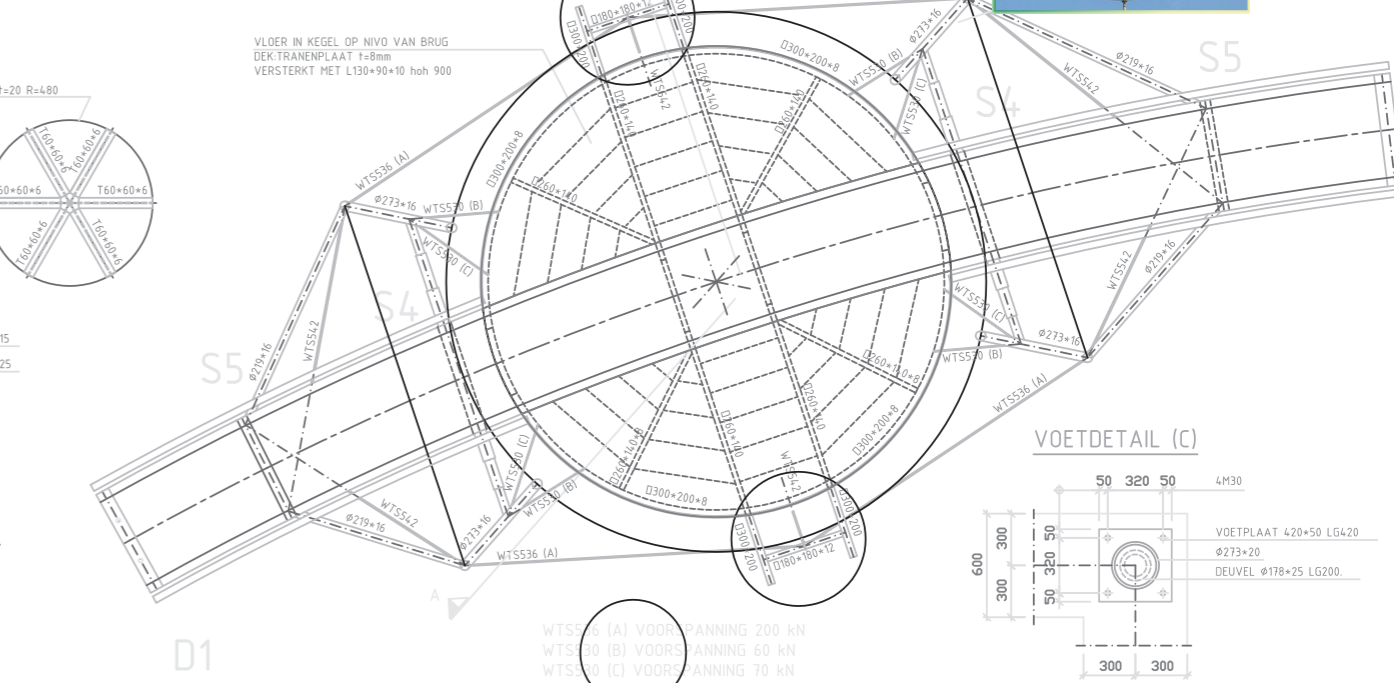


VERBINDING TPV DE NOK VAN DE KEGEL

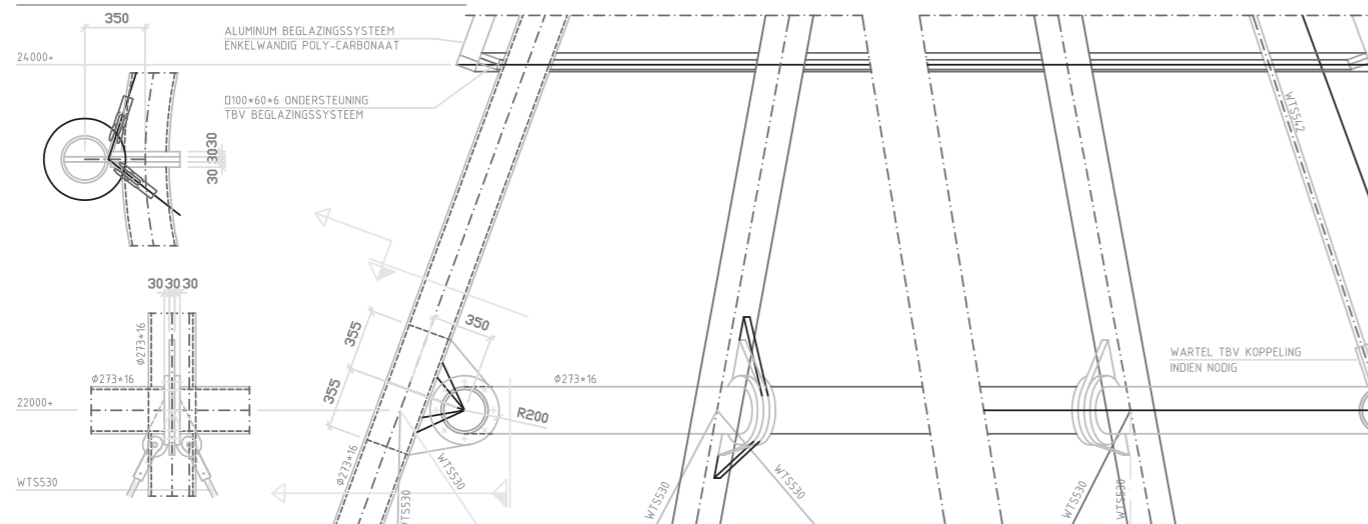


PLATTEGROND BORDEN IN KEGEL (1:100)

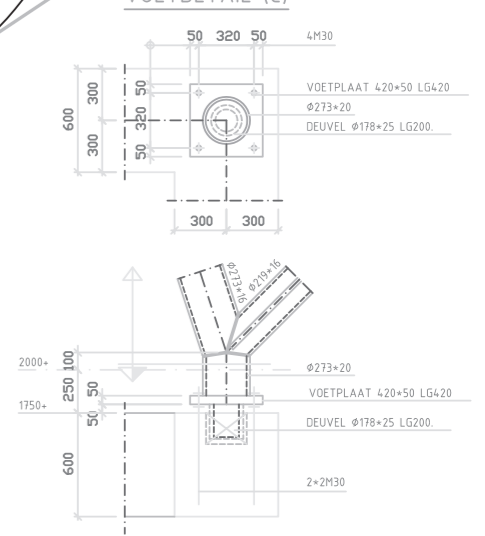
AFGEKNOT GETEKEND 3000+ BK BRUGDEK



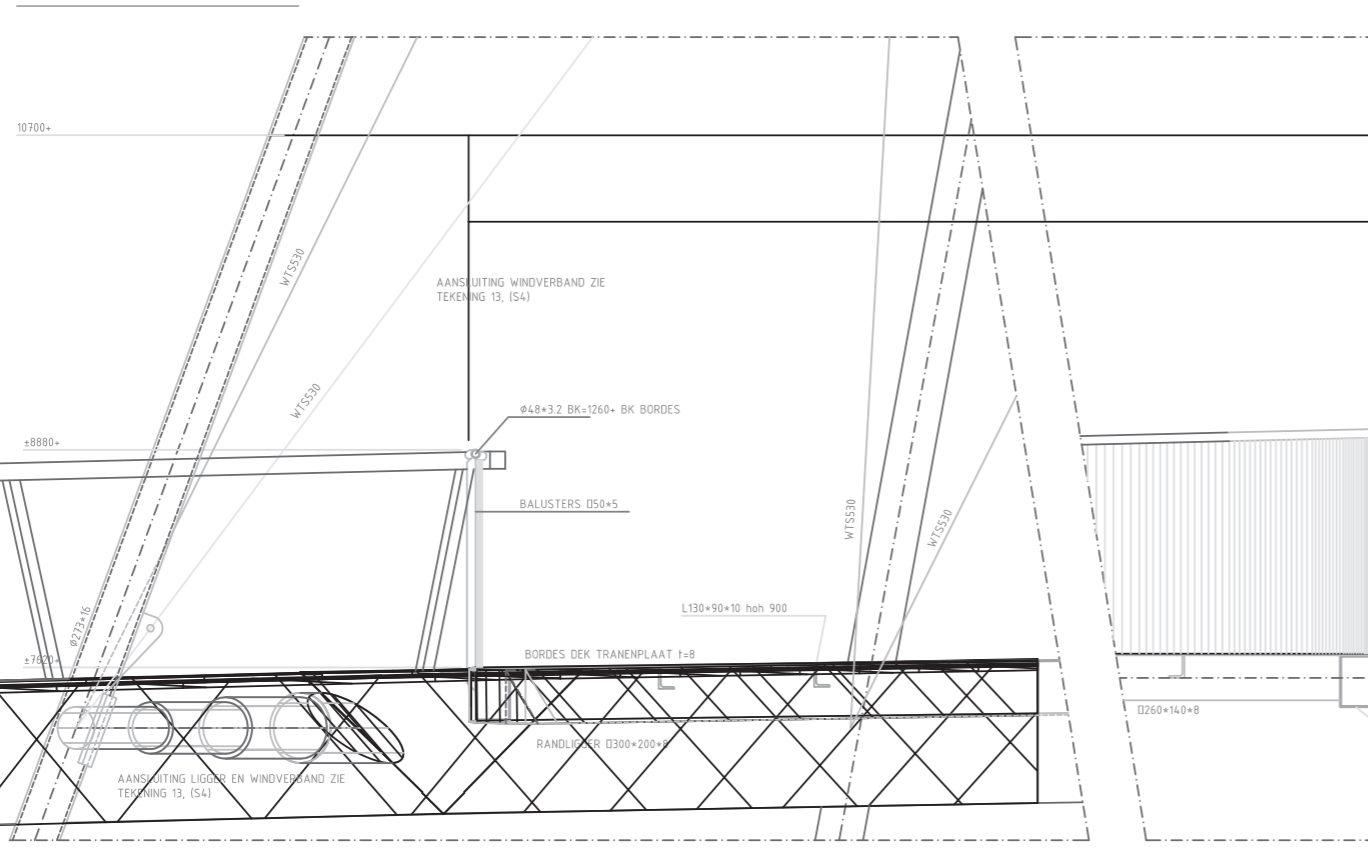
VERBINDING RING "KEGEL" AAN KOLOMME



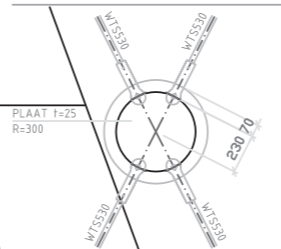
VOETDETAIL (C)



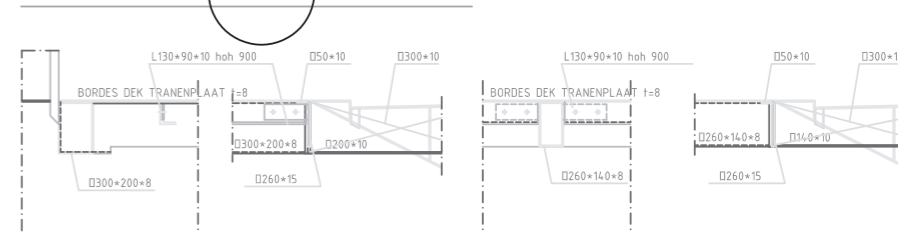
DETAILS BORDEN IN KEGEL



DETAIL TPV "KRUIDSING" WINDVERBANDEN WTS530



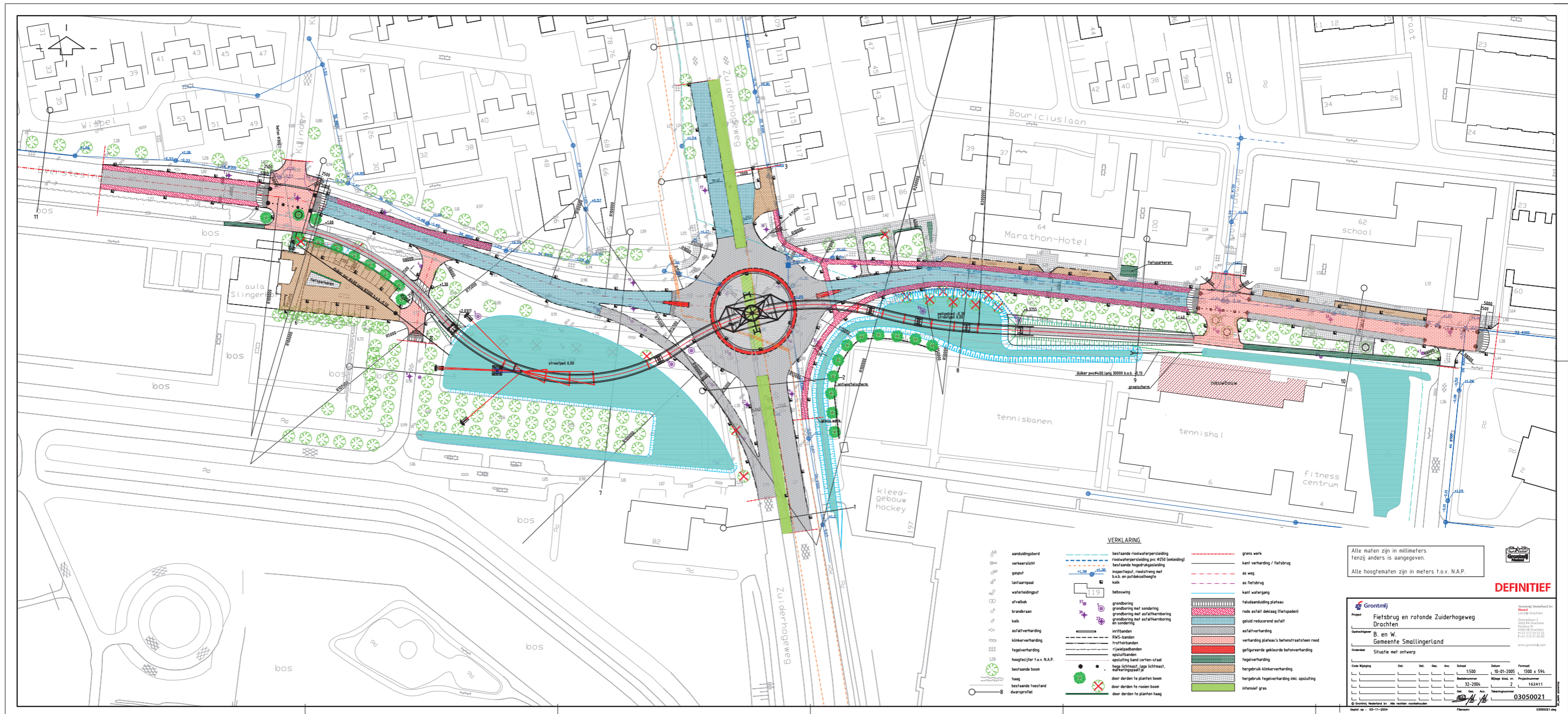
BEVESTIGING BORDEN TPV RAND BRUGDEK



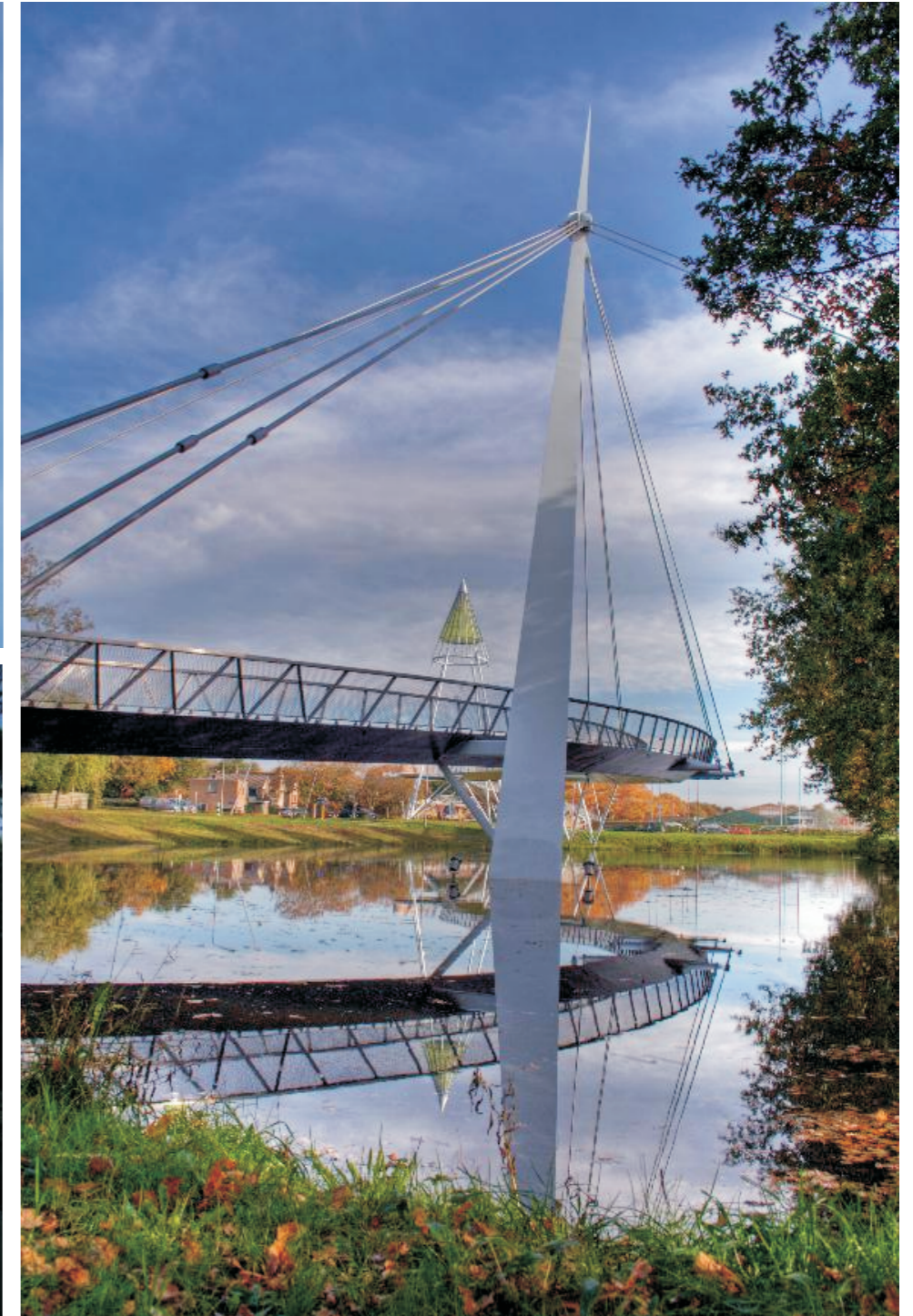
(HULP) CONSTRUCTIE TBV BEKLEDING EN BEGLAZING NTB VOOR OVERIGE GEGEVENS ZIE TEKENING 02 TOT 10

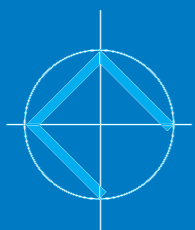
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A					
WIJZ.	OMSCHRIJVING	DATUM	GET.	GEZ.	
	PROJECT: PIETS / VOETGANGERSBRUG DE DRACHTEN	GET.: ET	GEZ.:		
	OPDRACHTGEVER: ARCHITECTENBURO HOPSTRA DOUMA HOPLAN 4, 9601 ZD GZOL	DATUM : 18-01-2005			
		SCHAAL : 1:20			
		FORMAAT : A1			
		LEMMEWEG 1-3			
		8608 AA SNEEK			
		TEL: (0515) 414500			
		FAX: (0515) 425676			
		INGENIEURSBURO Van de Lune & Rienksma			
		ADVISEUR VOOR BETON-, STAAL- en HOUTCONSTRUCTIES EN FUNDERINGSTECHNIEK			
	BENAMING : DETAILS KEGEL EN BORDEN	WERKNR. 04061			
		TEK.NR. : 14			











architektenburo hofstra-douma

