

Gare centrale de Berlin



Maître d'ouvrage

DB Deutsche Bahn AG, DB Projekt Verkehrsbau GmbH

Architectes

gmp-Architekten von Gerkan, Marg und Partner

Ingénieurs

Schlaich Bergermann und Partner sbp GmbH, Stuttgart

Année de construction

2006

A l'emplacement de l'historique gare de Lehrte a été créée la gare centrale de Berlin, le nœud qui relie les lignes régionales et les grandes lignes du réseau des chemins de fer allemands jadis divisé en deux. Les quais et les voies dans la direction est-ouest, passant 10 mètres au-dessus du niveau de la rue, sont couverts par une voûte longue de 320 mètres. Le toit vitré est un voile réticulé aux mailles presque rectangulaires, contreventé par des câbles.

Au-dessus de cette voûte est-ouest passent les parties en pont des deux tours de l'administration des chemins de fer allemands, comptant 4 niveaux et mesurant 87 mètres de long. Ces constructions, et la halle d'entrée vitrée et disposée entre elles, s'orientent suivant le tracé nord-sud passant au sous-sol. Au nord et au sud, la halle est fermée par la structure légère de câbles de la façade de l'entrée principale qui ouvre la gare sur la ville.

Cette gare d'intersection – actuellement la plus grande d'Europe – relie, sur cinq niveaux, la ligne aérienne est-ouest et la ligne souterraine nord-sud.

