

# Gare centrale de Dresde

## Maître d'ouvrage

DB Station & Service AG, Dresde

## Conception générale

SSF Ingenieure GmbH, Munich

## Architectes

Foster + Partners, F + P Architekten GmbH, Berlin

## Ingénieurs

Buro Happold, Londres,  
SSF Ingenieure GmbH, Munich

## Année de construction

2006



L'assainissement soigné et l'adjonction respectueuse rendent à la gare centrale de Dresde sa signification architecturale de jadis.

La gare de Dresde, inaugurée en 1898 et comprenant une halle à trois nefs dont les arcs métalliques couvraient 18 voies, a brûlé lors du bombardement de 1945. Lors d'une reconstruction sommaire, le toit, vitré à l'origine, a été recouvert de bois, de carton et d'ardoise, ce qui a rendu l'intérieur sombre et reposant. La reconstruction complète de l'ensemble impressionnant a commencé fin 2000. Afin de restaurer l'ouvrage dans sa conception et sa construction pures d'origine, on a éliminé les modifications et extensions qui lui avaient été apportées au cours du temps. Les structures métalliques encore subsistantes des halles, des passages et de la coupole ainsi que les murs du bâtiment d'accueil ont été dégagés et assainis.

La coupole historique de la halle d'entrée a obtenu un nouveau vitrage moderne. Le toit des halles – une superficie de 30000 mètres carrés – a été recouvert d'une membrane translucide munie d'une couche de téflon, sans interruption de l'exploitation.

Pour reprendre les forces de traction énormes générées par la nouvelle membrane, et pour les transmettre à la structure métallique historique, ainsi que pour assurer la transition géométrique entre la couverture tridimensionnelle et les arcs linéaires, il fallait créer une structure porteuse secondaire. Les détails limités au strict nécessaire soulignent l'impression de légèreté de la vaste toiture.

